

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL. — Resuelve instancia de un corneta. — Dispone se faciliten las prendas que interesa al Comandante del crucero «Carlos V». — Concede crédito para instalación de una tubería de agua. — Concede mejora de antigüedad en condecoraciones de San Hermenegildo al personal que expresa. — Resuelve instancia del Comte. D. B. Oanes. — Dispone quede implantado desde 1.º de junio próximo el nuevo sistema de huso horario. — Referente a la entrada de navíos en puertos de Noruega. — Noticia la derogación de las reglas dictadas por el Gobierno de Noruega que habían de observar los navíos que llegasen a las aguas jurisdiccionales. — Noticia haber sido desarmada la fortaleza de Brum. — Aprueba aumento a un inventario.

CONSTRUCCIONES DE ARTILLERIA. — Acepta ofrecimiento de un modelo de ametralladora para ensayo. — Aprueba especificaciones del armamento de los destroyers de 1.125 toneladas.

SERVICIOS AUXILIARES. — Convoca oposición para cubrir 17 plazas de auxiliares segundos de nueva organización.

SERVICIOS SANITARIOS. — Nombra farmacéutico 2.º a D. E. Fernández y destino a varios ídem.

Circulares y disposiciones.

SERVICIOS SANITARIOS. — Relación de expedientes sin curso.

Sección no oficial.

Publica balance de la Asociación Benéfica para huérfanos de la Armada.

Sección Oficial

REALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Infantería de Marina (tropa)

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido a bien desestimar la instancia promovida por el corneta del tercer regimiento Antonio Marín Marín, en solicitud de pasar a la clase de soldado, para cursar estudios en la Escuela de aspirantes a cabos.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos. — Dios guarde a V. E. muchos años. — Madrid 20 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José M.^a Chacón.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Señores.....

Academias y escuelas

Excmo. Sr.: Dada cuenta del escrito núm. 72, del Comandante general del apostadero de Ferrol, con el que traslada oficio del Presidente de la Junta de vestuarios del apostadero, referente a si por esta Junta se debían facilitar a los aprendices torpedistas-electricistas embarcados en el crucero Carlos V las prendas que interesó el Comandante del mencionado buque, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central y lo preceptuado en el art. 7.º del vigente reglamento del cuerpo de Obreros torpedistas-electricistas, se ha servido disponer que por la Junta de referencia se faciliten las prendas solicitadas, puesto que este personal está equiparado en un todo, durante el periodo de su aprendizaje, a los maestros de las especialidades que existen en la Marina.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos. — Dios guarde a V. E. muchos años. — Madrid 22 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José M.^a Chacón.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Orden de San Hermenegildo

Excmo. Sr.: El Ministerio de la Guerra, en real orden de 16 de marzo último, dice a este de Marina lo siguiente:

«El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina lo que sigue: Vista la documentada «instancia que V. E. remitió a este Ministerio en 27 del mes próximo pasado, promovida por el comandante de Infantería de Marina, en reserva, D. Bernardino Oanes Sequeiro, en súplica de que se le conceda pensión de cruz de San Hermenegildo; teniendo en cuenta que por hallarse el recurrente en posesión de placa, está comprendido en el art. 13 del reglamento de la Orden, por lo que no puede disfrutar ventaja alguna de categoría inferior a la suya, sin que tampoco le sea de aplicación la excepción que al citado artículo hace la ley de 29 de junio de 1918 (C. L. núm. 169), toda vez que ésta se refiere única y exclusivamente a los jefes y oficiales retirados, situación a la que no pertenece el interesado, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Asamblea de San Hermenegildo se ha servido desestimar la petición del recurrente.»

Lo que de la propia real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 20 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José M.^a Chacón

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol
Señores...

Circular.—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se circule en Marina que por real orden del Ministerio de la Guerra de 13 del actual (*Diario Oficial* del expresado Ministerio núm. 85), se ha concedido mayores antigüedades en condecoraciones de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al personal de la Armada que a continuación se relaciona.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 17 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José M.^a Chacón

Señores.....

Relación que se cita.

CUERPOS	EMPLEOS	SITUACIÓN	NOMBRES	Condecoración	MAYOR ANTIGÜEDAD que se les concede			Región.	Residencia.
					Día	Mes.	Año		
Inf. ^a Marina.	Capitán	Retirado...	D. Ramón Vélez Torres.....	Cruz..... Placa.....	8	septiembre	1902	2. ^a	San Fernando (Cádiz).
Idem	Comandante	Idem	Antonio Peñasco Bueno	Cruz..... Placa.....	18	septiembre	1916	2. ^a	Puerto de Santa María (Cádiz).
Idem	Otro	Reserva...	Isaías Álvarez Díaz	Cruz..... Placa.....	3	octubre	1904	1. ^a	Madrid.
General.....	Capitán de corbeta ..	Activa.....	Joaquín Gutiérrez Maldoqui.....	Cruz..... Placa.....	21	agosto	1906	1. ^a	Madrid.
					21	agosto	1916		
					26	diciembre	1909		

Madrid, 17 de abril de 1920.—El Almirante Jefe del Estado Mayor central, *José M.^a Chacón*.

MINISTERIO

Unificación de la hora en los buques

Circular.—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central y por la Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien disponer que a partir del día 1.º del próximo mes de junio quede implantado en la Marina española el sistema que está en uso en las de la Gran Bretaña, Francia e Italia, para contar la hora, y que consiste en que todos los buques, tanto en puerto como en la mar, arreglen sus relojes de bitácora a la hora media del huso horario en que se encuentren, según se detalla en las unidas instrucciones.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 20 de abril de 1920.

ALLENDESALAZAR

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Señores.....

Instrucciones

Al objeto de uniformar la hora en la mar, se establece en la Marina española el sistema adoptado por las de la Gran Bretaña, Francia e Italia.

Este sistema consiste en contar siempre el tiempo, en cualquier punto de los mares del Globo, con un número entero de horas de adelanto o retraso respecto a la hora media de Greenwich.

Con tal fin, se considera al Globo terráqueo dividido, por meridianos, en 24 husos esféricos, cada uno de los cuales abarca 15º de Ecuador y constituye una «zona horaria». Dentro de cada zona contarán los buques la misma hora.

La zona central, o «zona cero», queda comprendida entre los meridianos 7º-30' E y 7º-30' W del de Greenwich. En ella se contará la hora media de este primer meridiano.

Las zonas que quedan hacia el E. de la central, llevarán, consecutivamente, los números del 1 al 12, precedidos del signo menos, y las situadas hacia el W los números del 1 al 12, precedidos del signo más. En las primeras, se arreglarán los relojes con tantas horas de adelanto respecto a Greenwich como indique el número de la zona. En las segundas, irán atrasados los relojes en idéntica forma.

La zona 12 queda dividida en dos mitades por el meridiano 180º, al atravesar el cual se cambiará la fecha. En este meridiano cambia también el signo de la zona, que será positivo en la mitad oriental, donde se cuentan las longitudes W de Greenwich y negativo en la mitad occidental.

Para la debida observancia de este sistema, y en armonía con lo preceptuado en las Marinas que lo adoptan, se observarán en los buques de guerra las reglas siguientes:

1.ª El cambio de hora que se requiere al pasar el buque de una zona a otra, deberá hacerse en las proximidades del momento en que se efectúa dicho paso, si bien no es necesaria una gran exactitud. El cambio será siempre de una hora exacta, sin variar los minutos y segundos.

2.ª El número y signo de la zona horaria en que se halle el buque, deberá marcarse, en forma bien visible, en el cristal del reloj de bitácora y en los de todos los que no sean de uso privado. Se suprimirá dicha marca cuando el buque esté en la zona cero.

3.ª Todas las anotaciones que se hagan en los cuadernos de bitácora y demás libros de carácter oficial, deberán expresar la zona horaria por la que se va contando el tiempo, cuando no se trate de la zona cero.

4.ª Idéntica referencia se hará en la correspondencia oficial.

5.ª Las costas occidentales de las Islas Británicas, España, Portugal y Marruecos, así como sus aguas jurisdiccionales, se considerarán comprendidas en la zona cero.

6.ª Los buques que se encuentren en los puertos o aguas territoriales de países que hayan adoptado la hora convencional, denominada «hora de verano», arreglarán por ésta sus relojes, pero aplicarán la corrección (-1) (menos uno) al número que designe la zona horaria en que se hallen.

7.ª Los buques fondeados en puertos de un país donde no rija nuestro sistema horario, podrán arreglar sus relojes por la hora local, pero no designarán entonces su zona horaria por un guarismo abstracto, sino por un número concreto que exprese, con el signo correspondiente, el número de horas, minutos y segundos que aquélla lleve de atraso respecto a la hora media de Greenwich.

Madrid, 20 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central

José M.ª Chacón.

Puertos extranjeros.

Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de Estado, en real orden de 8 del actual, dice a este de Marina lo siguiente:

«El Ministro de Noruega ha dirigido a este Ministerio la siguiente nota con fecha 6 del corriente: «Tengo la honra de participar a V. E. que mi Gobierno ha levantado la prohibición de que entrasen los navíos en los puertos de guerra de Kristiansand, de Bergen y de Trondhjem, durante la noche y en las horas sombrías del día, que se mencionaba en mi Nota de 30 de noviembre de 1914.»

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, se publica para general conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 18 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José M.ª Chacón.

Señores.....

Circular.—Excmo. Sr.: El Ministerio de Estado, en real orden comunicada de 14 del actual, dice a este de Marina lo que sigue:

«Excmo. Sr.: La Legación de Noruega dice a este Ministerio lo que sigue: «Tengo la honra de participar a V. E. que mi Gobierno ha derogado las reglas que habían de observar los navíos a la llegada de un puerto noruego en los límites de las aguas noruegas, que se fijaban por real decreto de 10 de octubre de 1915 y se mencionaban en la Nota verbal de esta Legación de fecha 11 de diciembre de 1915.»

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, se noticia para general conocimiento y como adición a la real orden de 20 de diciembre de 1915, inserta en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio número 288, pág. 1.841.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José M.ª Chacón.

Señores.....

Circular.—Excmo. Sr.: El Ministerio de Estado, en real orden comunicada de 15 del actual, dice a este de Marina lo siguiente:

«Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de S. M. en Petropolis dice a este Ministerio, en su despacho número 31, de 10 del pasado febrero, entrado en este departamento en 13 del corriente lo que sigue:—«A petición de este señor Ministro de Negocios Extranjeros, tengo la honra de participar a V. E. que por haber sido desarmada la fortaleza de Brum no podrá el Comandante de la sexta región del Brasil corresponder a los saludos internacionales.»

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, se noticia para general conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José M.^a Chacón.

Señores. . . .

Material y pertrechos navales

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación número 148, fecha 31 de marzo próximo pasado, del General Jefe del arsenal de la Carraca, que eleva a este Ministerio expediente acompañado de duplicada relación valorada, que comprende un boletín «Fernández Cuesta», con valor de (125 ptas.) *ciento veinticinco* pesetas, que se interesa su aumento al inventario de la Comandancia general del apostadero, y al cargo del Conserje de la misma, el Key (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central de la Armada, ha tenido a bien aprobar el aumento que se solicita.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 13 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José M.^a Chacón.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Obras

Excmo. Sr.: Dada cuenta del escrito del Presidente de la Comisión inspectora de las obras que se realizan en la Ciudad Lineal, de fecha 11 de marzo último, elevando presupuesto de la Compañía madrileña de Urbanización, para la instalación de una tubería de agua supletoria hasta el pie de las obras, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido a bien aprobar el presupuesto y disponer la ejecución de la obra. Para esta atención se concede un crédito de *cuatrocientas catorce* ptas. *cuarenta* céntimos (414,40 ptas.), con cargo al concepto «Comunicaciones de las Bases navales secundarias con las principales y con el Estado Mayor central», del capítulo 14, art. 2.º del presupuesto para 1920-21.

Lo que de real orden manifiesto a V. E. para su

conocimiento y demás fines. — Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 23 de abril de 1920.

ALLENDESALAZAR

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Presidente de la Comisión inspectora de las obras que se realizan en la Ciudad Lineal.

Construcciones de Artillería

Material

Excmo. Sr.: Como resultado de la instancia elevada por D. Willy I. Solms, como propietario de la patente de la ametralladora mecánica de 21 cañones, llamada «La Faucheuse» (Segadora), en súplica de que se le manifieste si en el caso de construir a sus expensas uno o más modelos de dicha máquina de guerra adaptados al cañón del fusil y cartucho reglamentario en la Marina, serían aceptados para su experimentación, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por la Jefatura de construcciones de Artillería, se ha servido aceptar dicho ofrecimiento, en la inteligencia que todos los gastos que en las experiencias se ocasionen han de ser de cuenta de los fabricantes, y sin que la Marina quede obligada por ello a la adquisición de dicho material, reservándose, no obstante, el derecho de poder declararlo reglamentario para el servicio, si como resultado de las pruebas y del estudio comparativo que pueda hacerse con otras armas similares, se considerase así conveniente.

Es asimismo la voluntad de S. M., que las experiencias y estudios comparativos de que se trata se efectúen por la Junta Facultativa de Artillería, a cuyo efecto, una vez que los fabricantes cuenten con el modelo para realizarlas, lo pondrán a disposición de la expresada Junta en el apostadero de Cádiz.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 20 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José M.^a Chacón.

Sr. General Jefe de construcciones de Artillería.

Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Material

Excmo. Sr.: Como resultado de la comunicación núm. 2 831, fecha 5 de febrero último, de la S. E. de C. N., con la que remite especificación del ar-

mamento militar de los destroyers tipo «C», de 1.12 toneladas y planos de conjunto de la artillería automática de 40 mm. que han de montar dichos buques, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Jefatura de construcciones de Artillería y lo acordado por la Junta Superior de la Armada, se ha servido aprobar los planos y especificaciones de referencia.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 21 de abril de 1920.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José M.^a Chacón.

Sr. General Jefe de construcciones de Artillería
Sr. General 2.º Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sres. Generales Presidentes de las Comisiones inspectoras de los arsenales de la Carraca y Cartagena.

Sr. Director gerente de la S. E. de C. N.

Servicios auxiliares

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas

Circular.—Excmo. Sr.: Para completar el número de 95 auxiliares segundos de nueva organización que fija el artículo 27 del reglamento del cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina de 16 de marzo de 1916, y a los efectos del artículo 3.º del real decreto de 13 de noviembre de 1919, faltan por cubrir 17 vacantes, y al objeto de proveerlas, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que como extraordinaria y al expresado fin, para en lo sucesivo sujetarse a lo prevenido en el artículo 16 del referido reglamento, se anuncie la oposición, a la que podrán concurrir los escribientes que lleven dos años de servicio como tales y estén calificados de «aptos» para el ascenso en los dos años anteriores al corriente. Las instancias las dirigirán los interesados al Sr. Ministro de Marina, por conducto de las Autoridades superiores de quienes dependan, terminando el plazo de admisión de solicitudes a las trece horas del día 31 de mayo próximo, y el 22 de junio siguiente se encontrarán los opositores en este Ministerio para sufrir el reconocimiento facultativo y examen, con arreglo a los programas que se detallan a continuación, debiendo, conforme al artículo 19, informar los Jefes inmediatos de los solicitantes, al dar curso a las instancias, si los consideran o no merecedores de ascenso, por cualquier razón de carácter militar o moral.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 22 de abril de 1920.

ALLENDESALAZAR

Sr. Contralmirante Jefe de servicios auxiliares
Señores....

Programa de materias para oposiciones de ascenso a auxiliar segundo de nueva organización del cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina.

PAPELETA 1.^a

Tecnicismo marítimo.—Flotabilidad.—Estabilidad.—Desplazamiento.—Velocidad.—Facilidad en la dirección de los buques.—Clasificación de los buques de guerra.

Organización de los cuerpos y servicios de la Armada.—Líneas generales de la organización.—Organismos que rigen los servicios.

Geografía de España.—Situación y extensión.—Confines.—Configuración.—Accidentes de sus costas.—Cordilleras principales.—Ríos importantes.—Canales. Clima.

Mecanografía.

PAPELETA 2.^a

Tecnicismo.—Definición de las principales partes de un buque de modo general.

Organización.—Estado Mayor central.

Geografía.—Población absoluta y relativa.—Raza.—Idioma.—Gobierno.—Religión.—Estado de la instrucción.

Mecanografía.

PAPELETA 3.^a

Tecnicismo.—Obra viva.—Obra muerta.—Cubiertas.—Cámaras.—Camarotes.—Camaretas.—Escotillas.—Portas. Portillas.—Portalones.—Palos y cofas.

Organización.—Jefaturas de construcciones navales, de Artillería, de servicios auxiliares y de servicios sanitarios.

Geografía.—Riquezas naturales.—Agricultura.—Ganadería.—Pescas.—Industria.—Comercio.—Vías de comunicación.—Puertos mercantiles.—Marina mercante.

Mecanografía.

PAPELETA 4.^a

Tecnicismo.—Compartimentos estancos.—Puertas estancas.—Corazas.—Blindajes Cofferdams.

Organización.—Dirección general de Navegación y Pesca marítima.

Geografía.—Provincias civiles de España, su número y reseña.

Mecanografía.

PAPELETA 5.^a

Tecnicismo.—Anclas, descripción y denominación de sus partes.—Número que llevan los buques.—Cabrestantes.—Serviolas y otros accesorios.—Boyas.

Organización.—Intendencia general y Ordenación de pagos.

Geografía.—Galicia: extensión, situación, población, provincias, poblaciones importantes.—Asturias, situación, extensión, población, provincias, poblaciones importantes.

Mecanografía.

PAPELETA 6.^a

Tecnicismo.—Timones ordinarios y compensados.

Organización.—Asesoría general.—Registro general del Ministerio.—Biblioteca Central.—Museo Naval.

Geografía.—Castilla la Vieja: límites, extensión y población, provincias, poblaciones dignas de mención.

Mecanografía.

PAPELETA 7.^a

Tecnicismo.—Generalidades sobre máquinas de vapor.—Hélices, número en que las llevan los buques.

Organización.—Junta Superior.—Junta de Clasificación y Recompensas.—Otras Juntas del Ministerio.

Geografía.—Provincias Vascongadas: situación, extensión, población.—Cuántas y cuáles son, así como sus capitales y poblaciones importantes.

Mecanografía.

PAPELETA 8.^a

Tecnicismo.—Turbinas, generalidades.

Organización.—Apostaderos.

Geografía.—Navarra: extensión, población, situación, provincias y poblaciones importantes.

Mecanografía.

PAPELETA 9.^a

Tecnicismo.—Generalidades sobre motores de combustión interna.

Organización.—Provincias y distritos del apostadero de Ferrol.

Geografía.—Aragón: sus límites, extensión, población, provincias, capitales y poblaciones importantes.

Mecanografía.

PAPELETA 10.

Tecnicismo.—Embarcaciones menores.

Organización.—Provincias y distritos del apostadero de Cádiz.

Geografía.—Cataluña: situación, extensión, población, provincias, capitales y poblaciones importantes.

Mecanografía.

PAPELETA 11.

Tecnicismo.—Alumbrado. — Proyectores. — Faroles de situación. — Transmisores de órdenes a las máquinas.

Organización.—Provincias y distritos del apostadero de Cartagena.

Geografía.—León: situación, extensión, población, provincias, capitales.

Mecanografía.

PAPELETA 12.

Tecnicismo.—Avisadores de incendio. — Ventiladores eléctricos. — Teléfonos.

Organización.—Escuadra. — División de instrucción y buques.

Geografía.—Extremadura: extensión y población. — Provincias y poblaciones importantes.

Mecanografía.

PAPELETA 13.

Tecnicismo.—Telégrafos: clases empleadas en la Marina de guerra.

Organización.—Arsenales.

Geografía.—Castilla la nueva: extensión, población, provincias, poblaciones importantes.

Mecanografía.

PAPELETA 14.

Tecnicismo.—Ligeras nociones sobre piezas de artillería.

Organización.—Hospitales, Iglesias, cuarteles, prisiones.

Geografía.—Valencia: extensión, población, provincias, poblaciones importantes.

Mecanografía.

PAPELETA 15.

Tecnicismo.—Ligeras nociones sobre torres.

Organización.—Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Geografía.—Murcia: extensión, población, provincias, poblaciones importantes.

Mecanografía.

PAPELETA 16.

Tecnicismo.—Ideas sobre proyectiles, cartuchos y artificios de fuego.

Organización.—Cuerpos de la Armada: su enumeración y división.

Geografía.—Andalucía: extensión, población, provincias y sus capitales, poblaciones importantes.

Mecanografía.

PAPELETA 17.

Tecnicismo.—Ideas sobre alzas, telémetros y accesorios de artillería.

Organización.—Cuerpos patentados militares, empleos y equiparación.

Geografía.—Islas Baleares: extensión y población, número y nombre de las Islas, capital y poblaciones más notables.

Mecanografía.

PAPELETA 18.

Tecnicismo.—Ideas sobre torpedos.

Organización.—Cuerpos patentados político-militares, empleos y equiparación.

Geografía.—Islas Canarias: extensión, población, islas principales, capital.

Mecanografía.

PAPELETA 19.

Tecnicismo.—Aparatos para lanzar torpedos.

Organización.—Cuerpos subalternos

Geografía.—Posesiones españolas en Marruecos.

Mecanografía.

PAPELETA 20.

Tecnicismo.—Redes protectoras. — Minas.

Organización.—Clases de marinería y tropa. — Ligeras ideas sobre reclutamiento de la marinería.

Geografía.—Posesiones en el Golfo de Guinea.

Mecanografía.

PAPELETA 21.

Tecnicismo.—Breves nociones sobre los cargos de bitácora, derrota, del médico, capellán, maquinista, contramaestre, condestable, practicante, electricista, obrero torpedista, carpintero, armero, buzo y maestro de víveres.

Organización.—Servicio de archivos.

Geografía.—Posesiones de Guinea y de Río de Oro.

Mecanografía.

Clasificación y catalogación de documentos y expedientes.

PAPELETA 1.^a

Archivos en general.—Su definición e historia a grandes rasgos.

PAPELETA 2.^a

Archivos.—Sus clasificaciones más corrientes, por clases y usos a que son destinados.

PAPELETA 3.^a

Archivos de la Marina.—Sus clases o índole especial de los mismos.

PAPELETA 4.^a

Archivo Central.—Modo de remitirse los expedientes al mismo.

PAPELETA 5.^a

Archivo Central.—Organización por Negociados.

PAPELETA 6.^a

Archivo Central.—Modo de servirse un pedido y personas facultadas para ello.

PAPELETA 7.^a

Archivo Central.—Forma y métodos para la ordenación de los expedientes.

PAPELETA 8.^a

Archivo Central.—Diversas clases de generalidad.

PAPELETA 9.^a

Archivo Central.—Cómo se ordenan los expedientes que sean de personal o de otra clase de asuntos.

PAPELETA 10.

Archivo Central.—Caso en que en un mismo expediente se hace una misma concesión a varios individuos, ¿Qué debe hacerse y de quienes se hace referencia?

PAPELETA 11.

Archivo Central.—Desde que época existe documentación en el mismo.

PAPELETA 12.

Archivo Central.—¿Qué es clasificar expedientes?

PAPELETA 13.

Archivo Central.—¿Qué es el apunte o referencia: su objeto e importancia.

PAPELETA 14.

Archivo Central.—Expedición de certificados de los documentos de los archivos.—¿Qué personas pueden pedirlo y por quien ha de ser entregado?

PAPELETA 15.

Archivo Central.—Cuántos son sus Negociados y asuntos de cada uno de ellos.

PAPELETA 16.

Archivo Central.—Clases y clasificación de expedientes.

PAPELETA 17.

Archivo Central.—¿Qué orden debe emplearse para clasificar el personal.

PAPELETA 18.

Bibliotecas.—¿Qué se entiende por un catálogo.

PAPELETA 19.

Bibliotecas.—Forma de hacerse un catálogo.

PAPELETA 20.

Biblioteca de Marina.—Su organización.

merario D. Emilio Fernández-Espina Torremocha, al que por real orden de 26 de julio de dicho año (D. O. núm. 167), se le concedió el derecho de ocupar vacante de esta clase, si ocurriese antes de cumplir los treinta y seis años de edad.

Es asimismo la voluntad de S. M., que el farmacéutico mayor D. Nicasio Rey Stolle, quede en situación de disponible en el apostadero de Ferrol; que el farmacéutico primero D. Enrique Tortosa Prados, pase destinado a la farmacia del Hospital militar de Marina de dicho apostadero, cesando en la sucursal del mismo, y que se encargue de este último destino el farmacéutico segundo D. Emilio Fernández-Espina Torremocha, debiendo efectuarse esta combinación de destinos cuando haga su presentación en el citado apostadero el farmacéutico de nuevo ingreso Fernández-Espina, lo que deberá verificar antes de la segunda revista administrativa a partir de la fecha de esta soberana disposición.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 22 de abril de 1920.

ALLENDESALAZAR

Sr. General Jefe de los servicios sanitarios de la Armada.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central de la Armada.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol
Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Inspector general de Sanidad de la Armada.

Sr. Interventor civil de Guerra y Marina y del Protectorado en Marruecos.

Servicios sanitarios

Farmacéuticos

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante de farmacéutico segundo de la Armada, ocurrida por haber ascendido uno de este empleo de los tres que forman la plantilla aprobada por real decreto de 15 de septiembre del año próximo pasado, y que no ha sido cubierta, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer el ingreso como farmacéutico segundo, con antigüedad del día de la fecha, del supernu-

Circulares y disposiciones

JEFATURA DE SERVICIOS SANITARIOS

Relación de los expedientes dejados sin curso, conforme a lo dispuesto en la real orden de 25 de mayo de 1904 (D. O. n.º 105)

Empleo y nombre del que lo promueve.	Objeto de la reclamación.	Autoridad que lo cursa.	Fundamento por el que queda sin curso.
Aspirante a practicante D. Francisco Camiña Lizana	Solicita ocupar vacante de su clase en el Hospital Militar de Marina del apostadero de Cádiz....	Comandante general del apostadero de Ferrol.	Por haber sido nombrado segundo practicante por real orden de 15 del actual (D. O. núm. 88).

Madrid, 21 de abril de 1920.—El General Jefe de servicios sanitarios, *Enrique Navarro*.

Sección no Oficial

ASOCIACIÓN BENÉFICA PARA HUÉRFANOS DE LA ARMADA

MES DE MARZO DE 1920

Balance del movimiento de fondos habidos en el mes actual.

	VALOR NOMINAL
	Pesetas
Existencia en títulos de la deuda pública cinco por ciento amortizable.....	1.000,00
Cuatro por ciento perpétuo interior.....	200.000,00

Existencia en fin del actual 201.000,00

EXISTENCIA EN EFECTIVO

CARGOS

Existencia en fin del mes anterior	42.127,20
Recibido por cuotas de socios.....	1.716,00
Idem por id. protectores y donativos...	404,00
Idem por material de la Dirección de Navegación	1.000,25
Idem por liquidación de cuotas del primer trimestre actual	33.587,93
Idem por id. de subvención del primer trimestre actual.....	12.350,00
Idem por pensiones de alumnos internos, mes actual	3.911,65
Idem por venta de efectos y otros varios.	970,95
TOTAL CARGO.....	96.067,98

DATAS

Pagado por pensiones en el mes actual.	6.749,00
Idem por gastos del Colegio en id. id...	17.933,13
Idem por consumo de energía eléctrica en el alumbrado del Colegio desde su apertura	5.463,59
Idem por impresos, escritorio y otros menores.....	58,20

TOTAL DATA..... 30.203,92

Existencia para el mes próximo..... 65.864,06

DETALLE DE LA EXISTENCIA

En c/c del Banco de España	59.182,44
En la caja de la Asociación.....	6.681,62

CONFORME CON LA EXISTENCIA.. 65.864,06

Alumnos que existen en el Colegio de Ntra. Sra. del Carmen:

Huérfanos	73
Pensionistas internos.....	27
Idem externos	2

TOTAL 102

Huérfanos con pensión diaria en sus casas.....	207
Hembras	154
Varones.....	53
Total huérfanos socorridos en una u otra forma.....	280

Madrid, 31 de marzo de 1920.

V.º B.º

El General vicepresidente,
Fernando González Maroto

El Tesorero,
Julio Moreira

Imp. del Ministerio de Marina.